

LA SOLUZIONE ANTIROTTURA

ANELLO DI RINFORZO SPESSORE 4 MM. PER MOZZO STELLA

**AUMENTA LA SUPERFICIE
UTILE DI APPOGGIO
DEL CERCHIO SUL MOZZO,**
permettendo la distribuzione
in modo uniforme
e **RIDUCENDO IN MANIERA
SIGNIFICATIVA IL RISCHIO
DI ROTTURE TRA I FORI**
di fissaggio del cerchio.

Sfruttando al massimo
la superficie di appoggio
della flangia,
la «maggior impronta»
permette il contatto
e la distribuzione
in modo uniforme
delle flessioni e dei carichi
sugli spazi vuoti
del mozzo.



Estratto della lettera indirizzata ai costruttori di Truck & Trailer e assali da parte di EUWA (Association of European wheel manufacturers):

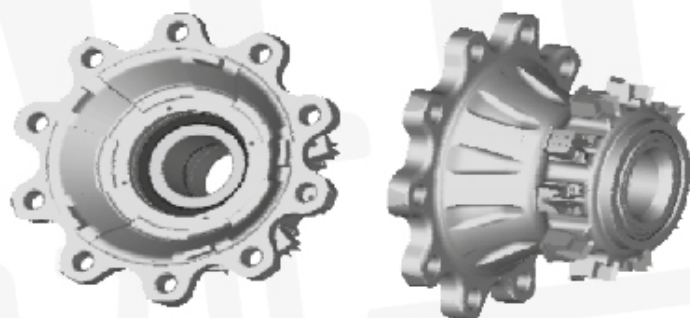
“Le crepe presenti sul disco ruota sono da attribuire principalmente alla forma a stella del mozzo, il quale influenza negativamente la durata e resistenza della ruota non garantendo un appoggio pieno della superficie di contatto mozzo/ruota.

L'associazione europea costruttori di ruote (EUWA) ha ufficialmente dichiarato che i mozzi a stella possono indurre crepe e segni di affaticamento precoce nelle ruote.

Aggiungiamo che lo standard ETRTO (ente internazionale che regola la standardizzazione nel settore ruote/pneumatici) è riferito solo ed esclusivamente a mozzi con forma circolare: il produttore della ruota applica alla produzione le normative internazionali ETRTO”.



Esempio di mozzo pieno



Esempio di mozzo a stella