

N°12 OTTOBRE 2016

RIGENERAL Newsletter



Valvole ossidate e VALVE GREASE:

Una delle principali ragioni per cui i fori delle valvole si incrinano è la corrosione che si forma attorno alla valvola e nell'area del foro della stessa. Con alcune semplici e veloci operazioni di manutenzione tale corrosione può essere eliminata

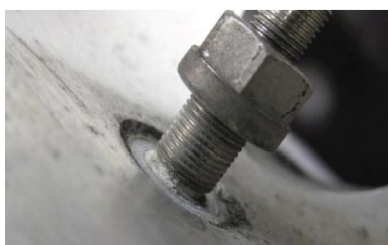


Deformazione della base dell'anello in gomma a T che funge da guarnizione. Tale significativa ossidazione della valvola è il risultato di una corrosione galvanica e può causare una perdita di aria.



CAUSE:

- Mancato utilizzo di grasso lubrificante.
- Mancato utilizzo del corretto grasso lubrificante.
- Mancata sostituzione periodica delle valvole.
- Penetrazione di umidità/liquidi dall'esterno all'interno.
- Uso di una pasta di montaggio per lo pneumatico a base di acqua.
- Mancato utilizzo di aria secca per il gonfiaggio degli pneumatici.



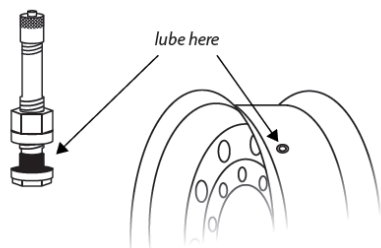
VALVEGREASE



Consigliamo pertanto di utilizzare il nostro VALVE grease per lubrificare l'area del foro della valvola e la valvola.

VALVEGREASE è un grasso lubrificante a base di litio, già utilizziamo presso le nostri sedi di produzione per la pre-lubrificazione delle valvole e dell'area del foro delle stesse.

APPLICAZIONE



- Applicare un sottile strato di VALVEgrease alla base della valvola e anche nell'area del foro della valvola.

VANTAGGI:

- Previene la corrosione nell'area del foro della valvola e la fuoriuscita di aria.
- Testato su tutte le valvole delle ruote Alcoa.
- Di facile applicazione.
- Resistente all'acqua.

Per ulteriori informazioni non esitate a contattarci.

Cordiali saluti

