



Ecco le ultime novità della famiglia Alcoa

Alcoa Wheel Products Europe è orgogliosa di presentare i nuovi 3 cerchi che arricchiranno il suo portafoglio prodotti. Questi cerchi sono nuove soluzioni per le applicazioni a rimorchi introdotti durante la fiera IAA di Hannover, in Germania. Abbiamo riassunto le specifiche più importanti:

NOVITÀ! Ruota da 22.5 x 11.75 con offset da 45 mm per inloader



Dimensione:	22.5 x 11.75
Peso:	25 kg
Portata massima per ruota:	5000 kg
Offset:	45 mm
Spessore flangia:	25.3 mm
Diam. fori di fissaggio:	26 mm e 32 mm
Fori di fissaggio:	10
Diam. foro di montaggio cerchio:	335 mm
Diam. foro centrale:	281.2 mm
Montaggio in gemellare:	no
Valvola:	40MS00N
Pesi equilibratori:	adesivi e a molla

Disponibile dalla settimana n°43 dell'anno in corso in 3 finiture:

	Diam. foro di fissaggio 26 mm	Diam. foro di fissaggio 32 mm
Spazzolata:	P/N 812560	P/N 812550
Lucida a specchio:	P/N 812562	P/N 812552
Dura-Bright®:	P/N 812562DB	P/N 812552DB

NOVITÀ! Ruota da 22.5 x 11.75 con offset da 80 mm

In combinazione con il nuovo assale ultraleggero SAF 80 ONE, il risparmio di peso con le ruote in alluminio Alcoa è pari a 178 kg per semirimorchio a 3 assi.

Dimensione:	22.5 x 11.75
Peso:	31.3 kg
Portata massima per ruota:	4500 kg
Offset:	80 mm
Spessore flangia:	45 mm
Diam. fori di fissaggio:	26 mm
Fori di fissaggio:	10
Diam. foro di montaggio cerchio:	225 mm
Diam. foro centrale:	176.2 mm
Montaggio in gemellare:	no
Valvola:	40MS00N
Pesi equilibratori:	adesivi e a molla
Disponibile dalla settimana n°48 dell'anno in corso in 3 finiture:	

Spazzolata:	P/N 810220
Lucida a specchio:	P/N 810221
Dura-Bright®:	P/N 810221DB



Questa ruota è adatta per il nuovo assale SAF 80 ONE

NOVITÀ! Ruota da 22.5 x 13.00: ruota più leggera con maggiore capacità di carico

Dimensione:	22.5 x 13.00
Peso:	25.2 kg (2.1 kg più leggera rispetto alla versione attuale)
Portata massima per ruota:	5500 kg (300 kg in più rispetto alla versione attuale)
Offset:	-14 mm
Spessore flangia:	28 mm
Diam. fori di fissaggio:	26 mm
Fori di fissaggio:	10
Diam. foro di montaggio cerchio:	335 mm
Diam. foro centrale:	281.2 mm
Montaggio in gemellare:	no
Valvola:	40MS00N
Pesi equilibratori:	adesivi e a molla

Disponibile dal 6 agosto 2012 in 2 finiture:

Spazzolata:	P/N 835520
Dura-Bright®:	P/N 835522DB



Le ruote Alcoa ottengono la certificazione Cradle to Cradle



Alcoa Wheel & Transportation Products (AWTP) vantano ora la certificazione Cradle to Cradle^{CM} di livello Silver, grazie a scelte di materiali e processi di produzione sicuri e rispettosi dell'ambiente e all'alluminio infinitamente riciclabile.

La valutazione delle ruote Alcoa è stata svolta da MBDC (McDonough Braungart Design Chemistry), una società di consulenza e certificazione ambientale che ha sviluppato il concetto di Cradle to Cradle® (C2C) nel 1995. Tale etichetta ecologica multi-caratteristica valuta i prodotti in base alla sicurezza per la salute delle persone e dell'ambiente, la concezione per riutilizzi futuri e i processi di produzione sostenibile. I prodotti sono valutati per la sicurezza dei materiali, il riutilizzo degli stessi, l'impiego di energie rinnovabili, la buona gestione delle risorse idriche e la responsabilità sociale.

Le ruote Alcoa sono i primi prodotti nell'industria del trasporto a ricevere il programma di certificazione Cradle to Cradle^{CM}, attribuibile alle caratteristiche di sostenibilità esclusive dell'alluminio Alcoa.

Calcolate il profitto sul capitale investito delle vostre ruote Alcoa

Il calcolatore RDI Alcoa (Ritorno dell'Investimento) è un pratico strumento per calcolare il tempo necessario per ammortizzare l'investimento nelle ruote Alcoa. È possibile calcolare il proprio RDI sulla base dei chilometri fatturati per anno e delle tonnellate fatturate per viaggio. Lo strumento offre una dettagliata selezione di tipi di ruote per autocarri e rimorchi e, una volta immessi i dati, calcola automaticamente il risultato. Il calcolatore RDI è disponibile in varie lingue sul sito Alcoa www.alcoawheels.com.



Dissegna ottimizza le operazioni giornaliere con Dura-Bright®

Dissegna F.Ili srl si distingue per precisione e puntualità. Fondata nel 1986 a Rossano Veneto, si è specializzata in spedizioni a carico completo o parziale di qualsiasi prodotto industriale. 150 collaboratori lavorano gomito a gomito per soddisfare le richieste dei clienti per spedizioni in Europa occidentale. Per garantire un elevato livello di servizio della flotta, gestisce circa 200 rimorchi ed è in continua espansione. Gino Dissegna, responsabile aziendale, spiega: *“Negli ultimi 25 anni il mondo dei trasporti è stato soggetto a cambiamenti radicali. La nostra azienda è sempre stata pronta ad adattarsi alle esigenze della clientela. Accuratezza e precisione, unitamente a servizi di ottima qualità, sono stati i fattori principali per mantenere standard elevati sul mercato”.*



L'azienda Dissegna F.Ili srl è diventata cliente Alcoa all'inizio degli anni '90. Le ruote acquistate allora sono ancora in uso ed hanno percorso oltre 2 milioni di chilometri. *“Le ruote Alcoa sono **robuste e durature**, su questo non ci piove!”* continua il Sig. Dissegna. *“Con una media di 550 Km al giorno, per ogni mezzo equipaggiato con le ruote in alluminio Alcoa, abbiamo un risparmio di peso di 16.5 Ton. Questo ci aiuta a risparmiare energia, ed inoltre ha un impatto positivo sull'ambiente. Noi siamo certi che le ruote Alcoa sono altresì profittevoli in termini di **risparmio di carburante e nella riduzione dell'emissioni di anidride carbonica(CO₂)**.”*

Dal 2007 tutti i nuovi veicoli sono stati dotati di ruote Alcoa Dura-Bright®. Il Sig. Dissegna sottolinea: *“La maggiore capacità, sia in dimensioni che in portata, ci ha stimolati a cercare nuovi modi per ottimizzare le operazioni di tutti i giorni. La **facile manutenzione** delle ruote Dura-Bright® ci aiuta a raggiungere questo obiettivo. Un semplice detergente unito all'acqua è sufficiente per mantenere le ruote brillanti e preparare i nostri veicoli per i viaggi successivi.”*

Powder-Trans riduce il peso con Alcoa

Quaranta anni fa Carl-Johan Blomqvist sognava un'azienda di trasporti con tre veicoli. A quell'epoca, l'imprenditore possedeva solamente un autocarro con ribaltabile ed aveva il proprio ufficio in casa. Oggi Powder-Trans è una delle maggiori aziende di trasporto di prodotti sfusi del Nord Europa. L'azienda, con sede in Finlandia, è ancora di proprietà della famiglia Blomqvist e conta 130 dipendenti. Le principali aree di attività includono i paesi Baltici e il Nord Europa, estendendosi fino alla Russia e all'Europa Centrale.



Grazie alla loro lunga esperienza e alla costante acquisizione dei più moderni automezzi, sono in grado di soddisfare anche le necessità dei più impegnativi materiali granulosi e polverosi. Tutte le combinazioni di automezzi della Powder-Trans sono fatte ed attrezzate su misura per il trasporto di rinfuse solide. Il parco veicoli conta circa 75 combinazioni di veicoli praticamente tutti dotati di ruote Alcoa da più di 14 anni. Per l'azienda è un punto d'onore dotare i propri automezzi delle più moderne attrezzature. Le caratteristiche tecniche dei loro veicoli permettono di massimizzare la capacità di carico. Le ruote Alcoa danno un grosso contributo al risparmio di peso. Il minor peso dei veicoli non è il solo vantaggio che offrono le ruote Alcoa. Le ruote hanno anche una maggiore durata di vita.

Powder-Trans è molto soddisfatta dell'eccellente qualità delle ruote Alcoa. Direttore amministrativo Sig. Frederik Blomqvist dichiara: *“Come Alcoa, noi vogliamo offrire solo **servizi di alta qualità**. Dal 2001 abbiamo iniziato ad utilizzare le ruote Alcoa Dura-Bright®. Queste ruote offrono i vantaggi illustrati sopra ed inoltre sono facili da pulire. Per di più le ruote valorizzano l'**aspetto gradevole e professionale** dei nostri veicoli”.*

Chickliner garantisce un'immagine pulita grazie alle ruote Alcoa



Chickliner trasporta pulcini di un giorno e uova da cova per allevamenti, vivai e commercianti in tutta Europa. L'azienda, nata nel 1991, ha sede a Renswoude in Olanda. Chickliner si posiziona tra le prime 3 aziende in Europa per questo particolare tipo di trasporto climatizzato. L'azienda conta 25 dipendenti e 19 veicoli i quali assicurano che la qualità delle uova e dei pulcini venga preservata durante il viaggio, sia quando la meta è il caldo spagnolo che il freddo russo. Non è raro che i veicoli percorrano fino a 5.000 km la settimana.

Un'immagine pulita è fondamentale nell'industria alimentare. Questo è evidente se si guardano gli automezzi della Chickliner. Tutti i loro veicoli sono estremamente belli e la maggior parte di essi è dotata di ruote Alcoa Dura-Bright®. Il responsabile della flotta, Sig. Marten Hazeleger, figlio del proprietario Mees Hazeleger, spiega: *"Il risparmio di peso non è così significativo nel nostro tipo di trasporto. Tuttavia scegliamo le ruote Alcoa per tutti i nostri autocarri e rimorchi per il loro **aspetto** e la **facile manutenzione**. È importante per noi fare una buona impressione quando portiamo i nostri prodotti ai clienti. Nell'industria alimentare dobbiamo rispettare i più elevati standard e un'immagine pulita dei nostri veicoli contribuisce a garantirli. Non vogliamo che i nostri clienti dubitino della qualità globale dei nostri servizi a causa dell'aspetto dei nostri automezzi. Le ruote Alcoa hanno decisamente un'influenza positiva sull'aspetto dei nostri veicoli e sulla percezione della qualità da parte dei nostri clienti. Scegliamo le ruote Alcoa Dura-Bright® per la facile manutenzione, poiché i veicoli vengono lavati fino a 3 volte la settimana"*.

Chickliner ha recentemente acquistato 3 nuovi autocarri specificatamente per il trasporto in Germania. Per evitare la tassa tedesca sul traffico pesante (Maut) è importante mantenere il peso netto del veicolo al di sotto delle 12 tonnellate. Grazie alle ruote Alcoa, l'azienda è riuscita ad evitare questo costo aggiuntivo. Per questo particolare caso hanno scelto le ruote Alcoa non solo per l'ottimo aspetto ma anche per la **riduzione di peso**.

MLS Lanny in sella con le ruote Alcoa per veicoli industriali medi

Alcoa offre soluzioni per un'ampia gamma di segmenti del trasporto. MLS Lanny GmbH a Bad Wildbad, Germania ne è un chiaro esempio. Questa società sviluppa, produce e vende valvole per svariate applicazioni nel settore della fluidica. Fondata nel 1991, conta oltre 100 dipendenti che lavorano assieme per mantenere alto il livello di qualità dell'azienda.

Qualche anno fa l'amministratore delegato Michael Lanny iniziò a sviluppare e costruire veicoli specifici per il trasporto di bestiame: *"Mi interessa moltissimo l'equitazione ed è per questo che ho deciso di creare un mezzo per il trasporto dei cavalli."*

A seguito di una lunga fase di sviluppo, il Sig. Lanny è riuscito a creare il suo primo veicolo all'inizio dell'anno. Il mezzo è stato costruito su un veicolo rigido MAN TGL 7.180 ed è equipaggiato con una parte carrozzata ultra leggera prodotta dallo stesso Sig. Lanny. Il veicolo è dotato di ruote Alcoa da 17.5 x 6.75.



*"Al fine di poter fronteggiare le richieste più impegnative relative al trasporto dei cavalli abbiamo deciso di optare per le **ruote Alcoa per veicoli industriali medi** per via della loro elevata resistenza e al loro basso peso. Scegliamo la finitura Dura-Bright® poiché dà un aspetto brillante e rende i mezzi facili da pulire."* Il Sig. Lanny ha presentato il primo prototipo e molti altri clienti sono interessati al suo veicolo specializzato. Ciò che una volta era un sogno ora è diventato realtà.

“Le ruote Alcoa sono il connubio perfetto per i nostri veicoli bianchi e blu”



Simon Gibson Transport è un'azienda europea specializzata nel trasporto di prodotti in polvere sfusi. Il direttore, Simon Gibson, avviò l'attività 12 anni fa con una motrice di camion e un'autocisterna noleggiati. 11 mesi dopo acquistò il suo primo mezzo. Da allora non solo ha esteso il suo parco veicoli a 46 mezzi, ma ha anche moltiplicato il suo staff. Oggi conta 62 dipendenti a Goole, nello East Yorkshire (UK) dove ha sede la sua azienda.

Trasportano in tutta Europa un'intera gamma di prodotti sfusi, prodotti da frigo e prodotti insacchettati, pallettizzati e inscatolati.

*“Sin dall'inizio ho equipaggiato ogni **autocarro e rimorchio** con ruote in alluminio forgiato **Alcoa**. L'elemento trainante per me è il **risparmio di peso**. Nel nostro settore è importante mantenere il peso dei veicoli il più basso possibile. Le ruote Alcoa ci aiutano a raggiungere questo obiettivo.”*



Tuttavia il risparmio di peso non è l'unica ragione per la quale Simon Gibson ha scelto le ruote Alcoa per tutti i suoi veicoli. L'immagine dei loro veicoli è altrettanto importante.

*“Le ruote Alcoa sono il connubio perfetto per i nostri veicoli bianchi e blu! Abbiamo iniziato ad equipaggiare i nostri veicoli con le ruote Lucide a Specchio ma da quando hanno introdotto Dura-Bright®, tutti i veicoli sono stati equipaggiati con questa finitura. Le **ruote Dura-Bright®** danno ai mezzi un bell'aspetto e sono al contempo di **facile manutenzione**. Le ruote Alcoa inoltre sono più belle di altre ruote in alluminio ed è stato provato che siano **affidabili**.”*

L'ultimo acquisto di Gibson è il primo Volvo FH del Regno Unito con cabina Globetrotter XXL. *“Poiché è il 50o autocarro ad entrare nel nostro parco veicoli, volevamo qualcosa di rappresentativo, di speciale. Scegliere le ruote Alcoa Dura-Bright® ha completato il progetto!”*



Reinert Logistic fa squadra con Alcoa

REINERT Logistic GmbH & Co. KG, con sede a Schleife - Germania, è un nuovo membro della famiglia Alcoa. La società fu fondata nel 1990 da un giovane ed ambizioso, René Reinert. Oggi la società è diventata un gigante a livello nazionale e internazionale con circa 700 dipendenti di cui 580 autisti, 90 impiegati e 30 apprendisti di varie professioni. Il parco veicoli è composto da 500 autocarri – i fornitori privilegiati sono MAN, Daimler e Scania – e da 500 rimorchi nei segmenti di rinfuse solide (aperti e chiusi), frigoriferi, autocisterne e centinati telonati.



Reinert Logistic concentra la propria attività in Germania e in altri stati Europei. Sono i principali fornitori di materiali per l'edilizia per conto della Lafarge Group, smaltiscono sostanze chimiche per aziende multinazionali e sono responsabili di tutti i trasporti riguardanti la costruzione del nuovo aeroporto di Berlino, delle nuove principali autostrade della Germania e di altri grandi progetti. Il proprietario dell'azienda, René Reinert, nel corso dei suoi 20 anni di esperienza ha equipaggiato tutti i suoi veicoli con ruote in ferro. Dall'inizio di quest'anno ha deciso di collaborare esclusivamente con Alcoa. 200 nuovi autocarri e 82 nuovi rimorchi saranno equipaggiati con ruote Dura-Bright® da 22.5 x 9.00 e 22.5 x 11.75. I loro attuali rimorchi saranno riequipaggiati con **Alcoa Dura-Bright®**. Inoltre, tutti i nuovi veicoli saranno equipaggiati Alcoa. Nell'arco di due anni e mezzo Reinert Logistic monterà esclusivamente ruote Alcoa.



Il passaggio ad Alcoa rappresenta per il Sig. Reinert una decisione ben ponderata: *“Alcoa è il **miglior marchio** sul mercato ed è l'**unico produttore di ruote in alluminio** ad offrire la finitura Dura-Bright®. Le ruote sono famose per la loro **robustezza**, il loro **aspetto** e il **minor peso** rispetto alle ruote in alluminio di altri fabbricanti. Inoltre, le ruote Alcoa si possono **acquistare facilmente** poiché tutti i nostri produttori di veicoli hanno la possibilità di scegliere Alcoa nei loro cataloghi fornitori e non è stato quindi difficile modificare gli ordini e passare dal ferro all'alluminio.”*

*“Le ruote Alcoa offrono svariati vantaggi.”, prosegue il Sig. Reinert. “Il minor peso delle ruote ci assicura un **maggior carico pagante** durante i nostri viaggi. Unitamente al **ridotto consumo di carburante** e al **basso costo di manutenzione** della finitura Dura-Bright®, le ruote Alcoa contribuiscono considerevolmente all'aumento del margine di trasporto.”*

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Belgio
Tel. +32 (0)11 458466
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

